

RODSTOL, s. r. o.
Pažitkova č. 1, 821 01 Bratislava

ZMENA OCHRANNÝCH PÁSIEM LETISKO SENICA

INVESTOR:



Záhorácky aeroklub Senica
Letisko, Železničná 344/158,
905 01 Senica



August 2015

Obsah

ZOZNAM SKRATIEK	3
ZÁKLADNÉ POJMY	4
ÚVOD	6
HLAVA 1 ÚDAJE O LETISKU	8
1.1 Všeobecne	8
1.2 Vzťažný bod letiska - ARP	8
1.3 Nadmorská výška letiska a vzletovej a pristávacej dráhy	8
1.4 Vzťažná teplota letiska.....	9
1.5 Rozmery letiska a súvisiace informácie	9
HLAVA 2 OCHRANNÉ PÁSMA LETISKA SENICA (ZMENA DOTKNUTÝCH OP).....	10
2.1 Ochranné pásmo vodorovnej prekážkovej roviny.....	10
HLAVA 3 VÝŠKOVÉ OBMEDZENIA PREKÁŽOK	13
3.1 Identifikované jestvujúce objekty (prekážky) v monobloku.....	13
ZÁVER.....	14

PRÍLOHY :

- Príloha č. 1. Celková situácia ochranných pásiem v mierke 1:20 000 s vyznačením monobloku

Nadmorská výška letiska

Je nadmorská výška najvyššieho bodu pristávacej plochy.

Nebezpečné a klamlivé svetlá

Sú akékoľvek svetlá, ktoré podľa posúdenia Leteckého úradu môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky.

Ochranné pásmo

Je priestor potrebný na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky na letiskách a spoľahlivej činnosti leteckých pozemných zariadení, stanovený od povrchu zeme, horizontálne a vertikálne ohraničený, bezprostredne nadväzujúci na vzletové a pristávacie plochy letiska tak, aby prekážky nezasahovali do bezprekážkového priestoru; alebo určený priestor okolo leteckého pozemného zariadenia.

Pás vzletovej a pristávacej dráhy

Je vymedzená plocha vrátane vzletovej a pristávacej dráhy a dojazdovej dráhy (ak je zriadená), určená na zníženie nebezpečenstva poškodenia lietadla v prípade predčasného dosadnutia alebo vybehnutia zo vzletovej a pristávacej dráhy pri vzlete a pristátí.

Prekážka

Je akákoľvek stavba, trvalý alebo dočasný, pevný alebo mobilný prostriedok, alebo zariadenia alebo jeho časť, prudká zmena výšky terénu alebo porast presahujúci dovolenú výšku, ktoré sa nachádzajú na ploche určenej pre pozemné pohyby lietadiel alebo zasahujúci nad definovanú plochu stanovenú na ochranu lietadiel za letu. Za prekážku je považovaná aj komunikácia vrátane jej priechodného prierezu.

Neodstrániteľná prekážka

Pod pojmom neodstrániteľná prekážka sa rozumie terén, terénna vyvýšenina alebo súbor funkčne spojených stavebných objektov akými sú sídlisko, fabrika, priestory individuálnej bytovej výstavby – IBV alebo podobný súbor objektov.

Vzletová a pristávacia dráha (RWY)

Je vymedzená obdĺžniková plocha na pozemnom letisku upravená na pristávanie a vzlety lietadiel.

Vzťažný bod letiska (ARP)

Je stanovená zemepisná poloha letiska.

ÚVOD

Výstavba v okolí letiska ktoré má vyhlásené ochranné pásma musí byť regulovaná v súlade s platným územným plánom tak, aby neboli v okolí letiska vytvárané nové prekážky, ktoré by znemožňovali prevádzku letiska, prípadne by predstavovali nebezpečenstvo pre leteckú prevádzku a ďalší rozvoj letiska.

Pre verejné letiská (môžu sa aj pre ostatné letiská) sa v zmysle § 29 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zmien (ďalej len „letecký zákon“) spracovávajú a vyhlasujú ochranné pásma (OP) letiska, ktoré zaisťujú bezpečnosť leteckej prevádzky na letiskách a spoľahlivú činnosť leteckých pozemných zariadení, ako aj vytvorenie podmienok na ich ďalší rozvoj.

Navrhovaná zmena OP letiska Senica (ďalej len LZSE) bola vypracovaná na základe požiadavky prevádzkovateľa tohto letiska, spoločnosti Záhorácky aeroklub Senica, Letisko, Železničná 344/158, 905 01 Senica. Dôvodom zmeny platných OP je zakomponovanie už jestvujúcich prekážok vo vodorovnej prekážkovej rovine stanovením monobloku prekážok, čím sa umožní v súlade s platným ÚPN mesta Senica realizovať v tomto vymedzenom priestore priemyselnú výstavbu aj nad úroveň doteraz obmedzujúcich výšok určených OP.

Cieľom tejto dokumentácie je zabezpečiť bezpečnú prevádzku letiska Senica. Pri jej vypracovávaní boli brané do úvahy existujúce známe prekážky v danom priestore a prekážky, ktoré boli identifikované, zmapované a zamerané v rámci obhliadky záujmového priestoru spracovateľom dokumentácie. Pri vypracovávaní tejto zmeny boli použité nasledovné dokumenty:

- známe a obhliadkou identifikované a zamerané prekážky v jestvujúcich OP,
- letisková prevádzková príručka letiska Senica,
- územný plán mesta Senica,
- platné OP letiska Senica, určené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 354/73 zo dňa 27.04.1973.

Navrhnutá zmena OP LZSE určuje po dohode s prevádzkovateľom letiska a Dopravným úradom len stanovenie monobloku v jestvujúcich ochranných pásmach letiska Senica a ostatné podmienky určené v rozhodnutí o určení ochranných pásiem zn. 354/73 zo dňa 27.04.1973 ostávajú v platnosti.

Po prerokovaní návrhu OP na príslušných stavebných úradoch a získaní vyjadrení príslušných dotknutých obcí, zabezpečuje vyhlásenie OP Dopravný úrad v súlade s ust. § 29 ods. 2 a § 48 ods. 1 písmeno r) leteckého zákona a v súlade s ust. § 33 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“). Po vyhlásení OP bude jeden exemplár OP uložený na príslušnom stavebnom úrade, ktorý bude zodpovedný za územnú ochranu letiska.

Dobu trvania ochranných pásiem nie je možné určiť a preto ich platnosť sa stanovuje na neurčito.

Ochranné pásma LZSE a leteckých pozemných zariadení sú v platnom územnom pláne mesta Senica určené ako záväzný regulatív priestorového usporiadania a funkčného využívania územia. Tieto ochranné pásma musia byť rešpektované všetkými stavbami, zariadeniami nestavebnej povahy, stromovými porastmi a činnosťami vykonávanými v území chránenom ochrannými pásmami. V územných plánoch dotknutých obcí budú rešpektované obmedzenia vyplývajúce z platných ochranných pásiem letiska. Zmenou ochranných pásiem letiska sa vytvorí predpoklad k odstráneniu vzájomných kolízií letiska a jestvujúcej a budúcej priemyselnej výstavby v danom monobloku, čo súčasne prispeje k zmierneniu ich obmedzení v dotknutom území.

Ochranné pásma určuje rozhodnutím Dopravný úrad po dohode so stavebným úradom príslušným na vydanie územného rozhodnutia. Miestne príslušné stavebné úrady a orgány územného plánovania sú zodpovedné za dodržanie obmedzení určeného ochranného pásma v povoloňovacom konaní ďalších stavieb a zmene využitia územia.

Dokumentáciu schválených ochranných pásiem vrátane všetkých podkladov vedie v aktualizovanom stave Dopravný úrad a prevádzkovateľ letiska.

HLAVA 1 ÚDAJE O LETISKU

1.1 Všeobecne

Letisko Senica (LZSE) je vybudované na pozemkoch v katastrálnom území obcí Hlboké a Šajdíkovce Humence. Prevádzkovateľom letiska je SNA, Záhorácky aeroklub Senica, Železničná 344/158, 905 01 Senica, na základe prevádzkového povolenia vydaného Leteckým úradom Slovenskej republiky, č. 311-900/LZSE/99 z 15.4.1999 a Rozhodnutia o predĺžení platnosti povolenia na prevádzkovanie letiska Senica č. 311-2565/99 z 16.12.1999, ktoré nadobudlo právnu moc 21.1.2000.

Druh letiska a kódové značenie letiska

LZSE má štatút neverejného vnútroštátneho letiska. Na letisku je možné vykonávať lety VFR vo dne.

Kódové značenie letiska je v zmysle Tabuľky 1-1 Kódové značenie letísk, predpisu L 14, I. zväzok – Navrhovanie a prevádzka letísk nasledovné:

Kódové číslo : 2 - (RWY od 800 m až do ale nie vrátane, 1200 m)

Kódové písmeno : C - (rozpätie krídla od 24 m až do, ale nie vrátane, 36 m)

Na LZSE sú vybudované dve RWY jedna spevnená (asfaltová) RWY a jedna nespevnená (trávnatá) RWY.

1.2 Vzťažný bod letiska - ARP

Vzťažný bod letiska slúži ako základný bod pre navigačné výpočty. Nachádza sa v strede osi dráhy RWY 12L / 30R. Poloha vzťažného bodu je:

ARP Poloha	WGS 84	
	φ	Λ
	48 39 29N	017 19 52E
	S- JTSK	
	X	Y
1 225 599,25	551 593,25	

POZNÁMKA: zdroj LPP LZSE

1.3 Nadmorská výška letiska a vzletovej a pristávacej dráhy

Nadmorská výška letiska je stanovená ako priemerná výška RWY s presnosťou 0,5 m alebo 1 ft, a je :

190 m / 623 ft (Balt po vyrovnaní).

Zvlnenie geoidu nebolo merané.

1.4 Vzťažná teplota letiska

Vzťažná teplota LZSE bola stanovená, ako priemer maximálnych teplôt najteplejšieho mesiaca v roku - údaj z LPP letiska LZSE, a je :

$T_{vz} =$	+ 23,4 °C
------------	-----------

1.5 Rozmery letiska a súvisiace informácie

1.5.1 Spevnené/Nespevnené RWY :

Označenie VPD	Zemepisný	Rozmery VPD (m)	Únosnosť a povrch VPD	Nadmorská výška THR
12L	115° GEO	1080 x 30	15 000 kg / 1,2 MPa, asfalt	614 ft (187,2 m)
30R	295° GEO	1080 x 30	15 000 kg / 1,2 MPa, asfalt	617 ft (188,6 m)
12R	115° GEO	1080 x 100	7 000 kg / 0,25 MPa, tráva	614 ft (187,2 m)
30L	295° GEO	1080 x 100	7 000 kg / 0,25 MPa, tráva	617 ft (188,6 m)

POZNÁMKA: zdroj LPP LZSE

1.5.2 Vyhlásené dĺžky

Označenie VPD	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky
12L	1080	1140	1080	1080	NIL
30R	1080	1140	1080	1080	NIL
12R	1080	1140	1080	1080	NIL
30L	1080	1140	1080	1080	NIL

POZNÁMKA: zdroj LPP LZSE

HLAVA 2 OCHRANNÉ PÁSMA LETISKA SENICA (zmena dotknutých OP)

V súlade s požiadavkami prevádzkovateľa LZSE sa mení (doplňa) v súčasnosti platné ochranné pásmo s výškovým obmedzením stavieb - vodorovnej prekážkovej roviny nasledovne:

2.1 Ochranné pásmo vodorovnej prekážkovej roviny

2.1.1 Jestvujúce charakteristiky OP vodorovnej prekážkovej roviny sa dopĺňajú o monoblok prekážok.

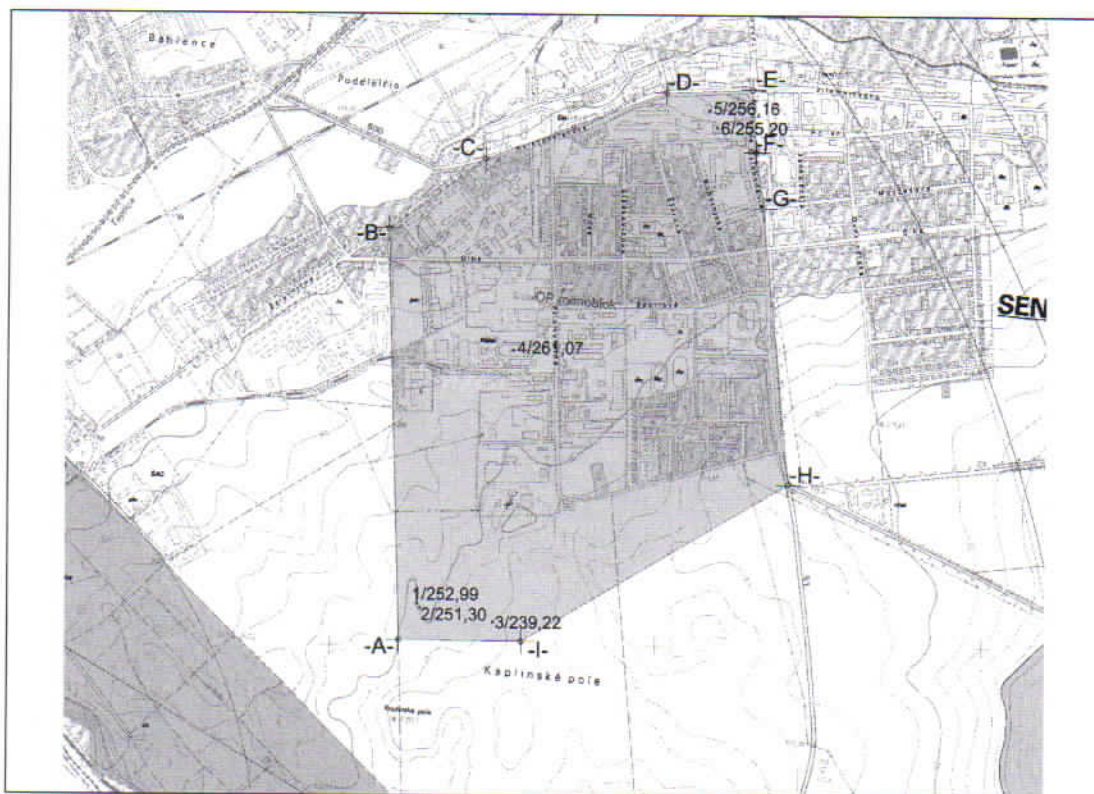
2.1.2 Monoblok prekážok (vid' Obr. č. 1) má tvar polygónu s nasledovnými súradnicami vrcholov:

-A-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°39'54,9''	17°21'22,2''
	S- JTSK	
	Y	X
	-549678.09	-1224983.49
-B-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°40'34,8''	17°21'9,3''
	S- JTSK	
	Y	X
	-549821.02	-1223730.75
-C-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°40'42,7''	17°21'22,7''
	S- JTSK	
	Y	X
	-549524.76	-1223517.04

-D-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°40'51,0''	17°21'48,8''
	S- JTSK	
	Y	X
	-548968.69	-1223313.39
-E-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°40'52,1''	17°22'1,6''
	S- JTSK	
	Y	X
	-548703.31	-1223303.56
-F-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°40'45,9''	17°22'2,4''
	S- JTSK	
	Y	X
	-548706.45	-1223496.87
-G-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°40'46,05''	17°22'3,0''
	S- JTSK	
	Y	X
	-548692.44	-1223494.16
-H-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°40'13,7''	17°22'13,0''
	S- JTSK	
	Y	X
	-548587.31	-1224506.45
-I-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°39'55,7''	17°21'35,3''
	S- JTSK	
	Y	X
	-549407.72	-1224986.50

V stanovenom monobloku je určená obmedzujúca nadmorská výška OP vodorovnej prekážkovej roviny - 262 m n.m. (Balt po vyrovnaní).

Ostatné zákazy a obmedzenia v týchto OP sa nemenia a ostávajú v platnosti tak, ako boli stanovené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn: 354/73 zo dňa 27.04.1973.



Obr. č. 1 - Monoblok

HLAVA 3 VÝŠKOVÉ OBMEDZENIA PREKÁŽOK

3.1 Identifikované jestvujúce objekty (prekážky) v monobloku

3.1.1 Zoznam jestvujúcich objektov

V monobloku sa nachádzajú nasledovné objekty (prekážky), ktoré svojou výškou prekračujú jestvujúce OP vodorovnej prekážkovej roviny:

Č.	Názov prekážky	S-JTSK y x	WGS 84 N E	Elev Bpv (m)	h (m)	Značenie
1.	NAJPI	-549728.95 -1224872.33	48° 39' 58,3" 17° 21' 19,2"	252.99	296,18	-
2.	NAJPI - silo	-549498.63 -1224890.18	48° 39' 58,5" 17° 21' 30,5"	244.95	288,15	-
3.	Silo	-549443.22 -1224109.87	48° 40' 23,8" 17° 21' 29,5"	261.44	304,63	-
4.	Komín	-549451.31 -1224573.59	48° 40' 8,8" 17° 21' 31,3"	257.16	300,35	-
5.	Obytný dom	-548837.07 -1223367.82	48° 40' 49,6" 17° 21' 55,4"	256.16	299,36	-
6.	Obytný dom	-548813.75 -1223419.43	48° 40' 48,0" 17° 21' 56,8"	255.20	298,40	-

Zameranie výšok a polohy jestvujúcich prekážok bolo vykonané autorizovaným geodetom a kartografom Ing. Milanom Štrumplom (ev. č. 660) – geodetická kancelária ŠTRUMPL, s.r.o. ul. H. Meličkovej 27, PSČ 841 05 Bratislava. Dokumentácia bola vypracovaná dňa 14.4 2015.

3.1.2 Požiadavky na denné prekážkové značenie a uplatňovanie tienenia

Implementácia výnimky z OP vodorovnej roviny (alebo kužeľovej plochy) na základe uplatňovania tienenia nového objektu jestvujúcim objektom je možné uplatniť len vo východnej časti stanoveného monobloku.

Rozhodnutie, či bude potrebné označiť denným prekážkovým značením jestvujúce objekty nachádzajúce sa v monobloku, ktoré svojou výškou presahujú stanovené OP vodorovnej roviny vydá Dopravný úrad v svojom rozhodnutí.

ZÁVER

Po prerokovaní tohto návrhu úpravy OP LZSE na príslušných orgánoch štátnej správy budú Dopravným úradom doplnené jestvujúce OP letiska Senica zo dňa 27.04.1973.

Zmenu OP LZSE musí prevádzkovateľ letiska premietnuť do prevádzkového poriadku letiska. Takto vyhlásená zmena OP LZSE bude premietnutá aj do pripravovanej zmeny Územného plánu mesta Senica. Celý monoblok prekážok sa nachádza na katastrálnom území mesta Senica.

Vypracoval: Ing. František Stolárik, autorizovaný stavebný inžinier



Zoznam dotknutých obcí, orgánov a organizácií:

Záhorácky aeroklub Senica - Letisko, Železničná 344/158, 905 01 Senica

Dopravný úrad - Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Mesto Senica - Štefánikova 1408/56, 905 25 Senica




Záhorácky aeroklub Senica, o.z.
Letisko, Železničná 344/158, 905 01 Senica

RODSTOL, s. r. o.
Pažitkova č. 1
821 01 Bratislava

Vec: Vyjadrenie k PD Zmena ochranných pásiem Letiska Senica.

Súhlasíme týmto s projektovou dokumentáciou Zmeny ochranných pásiem Letiska Senica v plnom rozsahu vypracovaných Vašou spoločnosťou.

V Senici, 30.07.2015


Ing. Martin Chábela
štatutár - predseda Rady ZAK Senica

ZÁHORÁCKY AEROKLUB SENICA
Železničná 158/344, 905 01 SENICA
IČO: 31827942 DIČ: 2021077707 
Živ. r. OU Senica e.č. A/4522/1992

Bankové spojenie: VUB Senica, č.ú. 7237-182/0200
IČO: 31 827 942, DIČ: 2021077707

Poštová adresa:
Záhorácky aeroklub Senica
461853
P.O.Box 46
905 01 Senica

Telefón: 00421 (0) 903

e-mail: vip@ak-senica.sk
web: www.ak-senica.sk



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/L001-A/v4

RODSTOL, s.r.o.
Pažitkova 1
821 01 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka / mail	Bratislava
bez značky/ 6.8.2015	15631/2015/ROP-002-OP/28628	Ing. Lopusanová / 0918 382 044 Jana.Lopusanova@nsat.sk	4. 9.2015

Vec

Zmena ochranných pásiem Letiska Senica – stanovisko k dokumentácii ochranných pásiem

Prílohou Vášho listu ste nám zaslali návrh dokumentácie „Zmena ochranných pásiem Letisko Senica“ so žiadosťou o stanovisko.

Dopravný úrad ako príslušný orgán štátnej správy v civilnom letectve podľa ustanovení § 29 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s predloženou dokumentáciou (August 2015) **s ú h l a s í**.

Ochranné pásma na základe návrhu prevádzkovateľa letiska a predmetnej dokumentácie ochranných pásiem určí rozhodnutím Dopravný úrad.

Prílohy: -



Ing. Martin Němeček
riaditeľ
divízie civilného letectva



Rodstol, s.r.o.
Pažitková 1
821 01 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa

Naše číslo

Vybavuje

Senica

OVŽPaD/IS/1267/2015

Ing. Šteffek

24.09.2015

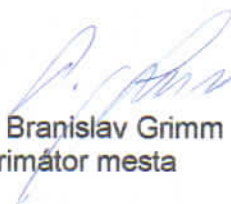
vec:

Odsúhlasenie návrhu zmeny OP Letiska Senica

S predloženou dokumentáciou „Zmena ochranných pásiem Letisko Senica“, ktorú vypracovala v mesiaci august 2015 spoločnosť Rodstol, s.r.o., Pažitková č. 1, 821 01 Bratislava na základe návrhu prevádzkovateľa letiska Záhorácky aeroklub Senica, Letisko, Železničná 344/158, 905 01 Senica, mesto Senica

s ú h l a s í.




Mgr. Branislav Grimm
primátor mesta